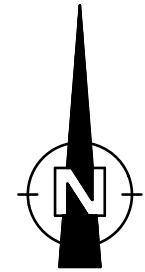


Lageplan km 7.750

M1:1000



Lageplan km 10.440

M1:1000



Lageplan km 23.400

M1:1000



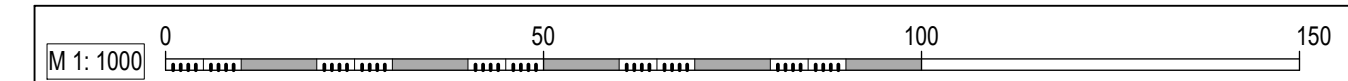
Erng. Stützwand Strecke 5310
km7.750 - 7.791



Erng. Stützwand Strecke 5310
km10.440 - 10.455



Erng. Stützwand Strecke 5310
km23.400 - 23.550



Index: Änderungen bzw. Ergänzungen		Name:		Datum:	
Prüfvermerke					
die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt: für den Auftragnehmer: Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift			Freigabe zur Prüfung Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift Prüfingenieur		
für die DB ... Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift			<div>NUR ZUR AUSSCHREIBUNG</div>		
Interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name					
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift Qualitätssicherung					
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift Eisenbahn-Bundesamt					
gleichgestellt mit Prüfexemplaren			Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift (BVB) Genehmigung zur Bauausführung		
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift		Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift		Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift	
Bauherr: DB InfraGO DB InfraGO AG AIM Netz Augsburg LIA-S-N-AUG Viktoriastraße 3 86150 Augsburg		Projektleitung: DB InfraGO DB InfraGO AG Regionalbereich Süd LIA-S-P-P Richelstraße 3 80634 München		Planung: K Konstruktionsgruppe Bauen AG Ingenieurbüro für Bauwesen Löffelstraße 44 70597 Stuttgart Stuttgart, 17.11.2025 Ort, Datum, Unterschrift	
Ort, Datum, Unterschrift		Ort, Datum, Unterschrift		Auftragnehmer (AN):	
Lageskizze (unmaßstäblich)				Projektnummer DB: G.016180404/3 + G.016180924	
				BIM-Datencodierung:	
Bauwerksnummer: 5 3 1 0 * 0 0 7 * 7 5 0 * 3 9 3 1 ... Strecke: 5310				Planzeichen:	
BW-Kennziffer: 3931				Planart: Entwurfsplanung	
Barcodenummer:				Höhen- und Koordinatensystem: EPSG 9934 / DB_REF2016 Zone 4	
Streckenabschnitt: Betriebsstelle Donauwörth - Mündling / Betriebsstelle Otting-Weilheim - Treuchtling				Einwirkungen (Lastmodell): LM71 und SW10, α = 1,21	
1:1000				Entwurfsgeschwindigkeit: 160 km/h	
Erstellt: 17.11.2025 Geprüft: 17.11.2025 Freigegeben: 17.11.2025				Kilometer: 7.750, 10.440, 23.400	
Datum: de				Erng. Stützwand Strecke 5310 Lageplan	
3.3.5					